

ANEXO I

PROGRAMA DE OBRAS PRIORITÁRIAS DO DER/SP
EXERCÍCIOS 2009 / 2010

MAIO / 2009

ANEXO I – PROGRAMA DE OBRAS PRIORITÁRIAS DO DER/SP PERÍODO 2009/2010

Rodovia		Empreendimento	Extensão (km)	Meta - início Programa
1	SP 058 (*)	Obras de implantação do Anel Viário de Cruzeiro – Ligação entre a Rodovia Avelino Junior (SP–052) e a Rodovia Deputado Nesralla Rubez (SP–058)	2,000	Junho / 2009
2	SP 098 (*)	Obra de Substituição da Ponte sobre o Rio Guacá na Rodovia Dom Paulo Rolim Loureiro – SP-098 (Mogi-Bertioga), no km 84+800, Município de Biritiba Mirim	0,250	Julho / 2009
3	SP 461 (*)	Duplicação e Melhorias da SP-461, entre o km 16+500 ao km 24+000, incluindo implantação de vias marginais, no Município de Birigui	6,500	Junho / 2009
4	SP 334 (*)	Implantação de Variante e Melhorias no Traçado da Rodovia Cândido Portinari SP-334, entre o km 456+000 ao km 459+400, Municípios de Rifaina e Pedregulho	3,400	Julho / 2009
5	SPA 018/461 (**)	Obras de Melhorias e Duplicação da SPA-018/461 – Rodovia Senador Teotônio Vilela, no trecho compreendido entre o km 8+135 e o km 9+325 no Município de Araçatuba	1,190	Julho / 2009
6	SP 099 (***)	Obras de melhorias na Rodovia dos Tamoios – SP-099, entre o km 11+500 ao km 64+400 – Municípios de São José dos Campos e Paraibuna	52,900	Agosto / 2009
7	SP-320 (***)	Duplicação da Rodovia Euclides da Cunha, do km 453+000 ao km 640+000 e extensão aproximada de 170 quilômetros, entre os Municípios de Mirassol a Rubinéia	170,000	Dezembro / 2009
8	SP-079	Duplicação da rodovia no trecho do km 47,580 ao km 70,700, inclusive dispositivos e canteiro central, entre os Municípios de Itu e Sorocaba	23,120	Março / 2010
9	SP 095	Duplicação da rodovia incluindo melhorias da pista existente e execução de dispositivos de acesso e retorno, no trecho entre Amparo e Jaguariúna, sendo o 1º sub-trecho entre os km 42,650 e o km 57,500 e o 2º sub-trecho entre os km 61,960 e o km 70,300	23,190	Março / 2010
10	SP-304	Duplicação do km 179,260 até o km 188,700 (início do Contorno de Águas de São Pedro) e recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho do km 188,700 até o km 198,140	9,440	Março / 2010
		Implantação do Contorno de Águas de São Pedro em pista simples com acostamentos pavimentados no trecho do km 191,000 até o km 201,140, com implantação de rotatória no km 191,000	10,140	Março / 2010
11	SP-321	Duplicação da rodovia no trecho entre o km 344,800 e o km 356,000 (Bauru - Aeroporto)	11,200	Março / 2010

(*) Estudos ambientais em análise pelo DAIA/SMA

(**) Prescindem de licenciamento ambiental no âmbito do DAIA/SMA

(***) Estudo Ambiental já definido pelo DAIA/SMA

Obras enquadradas no Grupo I – SMA 054/04

Obras enquadradas no Grupo II

Obras enquadradas no Grupo III – SMA 081/98

Rodovia		Empreendimento	Extensão (km)	Meta do Programa
12	SP-333	Duplicação com barreira rígida entre km 404,251 e km 411,251 Adequação do dispositivo de entroncamento com a SP-270 Implantação de dispositivo em desnível acesso Av. D. Antonio (km 405,6) de retorno em desnível Distrito Industrial III (km 407,500) Adequação do dispositivo entroncamento Acesso Cabral (km 409,439) Implantação de passagem inferior vicinal Fortuna (km 410,4) Implantação de dispositivo entroncamento com a SP-460/266 Adequação do dispositivo de entroncamento com TAR-060 Adequação do dispositivo de entroncamento com a SP-266 (km 440,6) Adequação de dispositivo de entroncamento com a SP266 (km 444,5)	7,00	Março / 2010
		Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos entre km 411,251 e km 450,09	39,740	Março / 2010
13	SP-333	Duplicação com barreira rígida entre o km 314,40 e km 323,600 Implantação de dispositivo de entroncamento com a BR-153 - km 314,40 Implantação de retorno no km 318,400	8,600	Março / 2010
		Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos entre km 295,485 e km 314,40 Recapeamento da pista existente entre km 323,60 e km 327,06	18,920	Março / 2010
14	SP-425	Elaboração de projeto executivo para duplicação da rodovia SP-425, com canteiro central desde o km 180+810m em São José do Rio Preto, até o km 168+500m em Guapiaçu, inclusive dispositivos de acesso e retorno nos km 178+100m; km175+750m; km174+280m; 170+500m e pavimentação da marginal do lado direito do km 182+000m ao km 178+700m, e novo viaduto no km 183+350m	12,310	Março / 2010
15	SP-425	Duplicação da pista entre os km 92,000 e km 102,000 e melhoria dos dispositivos de acesso à SP-326	10,000	Março / 2010
16	Sem Codificação	Implantação de rodovia no trecho entre a ponte sobre o rio Pardo (km 126,520) e Barretos	25,000	Março / 2010
17	SP-310	Duplicação do acesso Sul a Araraquara no entroncamento com a rodovia SP-255 (acesso a Quitandinha)	3,000	Junho / 2009

Rodovia		Empreendimento	Extensão (km)	Meta do Programa
18	SP-354	Ampliação da plataforma para duas faixas de tráfego em cada sentido com segregação de pista entre o km 38,200 (entroncamento com a rodovia SP-330) e o km 39,000 (bairro Maria Luiza), com implantação de dispositivo em nível.	0,800	Junho / 2009
		Recapeamento da pista e dos acostamentos e implantação de faixas adicionais; implantação de dispositivos em nível de retorno e acesso; implantação de obras de contenção de taludes entre os km 40,000 e 40,600 (lado esquerdo) e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus	10,800	Junho / 2009
19	SP-123	Duplicação entre o km 0,000 e o km 3,270, com barreira no canteiro central	3,270	Setembro / 2009
		Recapeamento e melhorias da pista existente no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-062 e o entroncamento com a rodovia SP-132, do km 3,270 ao km 25,500	22,230	Setembro / 2009
20	SP-360	Duplicação da rodovia incluindo melhorias da pista existente e execução de dispositivos de acesso e retorno, no trecho entre Itatiba e o entroncamento com a rodovia SP-065, do km 87,000 ao km 90,240	3,240	Março / 2010
21	SP-079	Duplicação da rodovia e implantação de ciclovia em faixas laterais, entre os Municípios de Salto e Itú	5,200	Março / 2010
22	SP-141	Duplicação do trecho urbano, entre o km 21,900 e km 27,300, no Município de Tatuí	5,400	Março / 2010
23	SP-139	Pavimentação da rodovia (pavimento ecológico) no trecho entre a divisa das regionais DR.02/DR.05 (km 67,770) e o km 78,300 – Parque Estadual Carlos Botelho	10,530	Junho / 2009
24	SP-139	Pavimentação da rodovia (pavimento ecológico) no trecho entre o km 45,292 (final do pavimento existente) e a divisa com a regional DR.02, do km 45,292 ao km 67,770 - Parque Estadual Carlos Botelho	22,480	Março / 2010
25	SPA-075/255	Duplicação da pista no trecho do Distrito Industrial de Américo Brasiliense, do km 3,100 ao km 4,600	1,500	Junho / 2009
		Recapeamento da pista do acesso a Araraquara e Américo Brasiliense no trecho entre o km 0,000 e o km 3,100, com implantação de três (3) rotatórias e de passarela para pedestres e pavimentação de 1,00 km de pista simples, para prolongamento até o terminal da Petrobrás	4,100	Junho / 2009
26	SP-310	Implantação de dispositivos em desnível para acesso às cidades através da duplicação local da rodovia nos Municípios de Auriflama (3,500 km) e General Salgado (3,000 km)	6,500	Agosto / 2009
27	SP-165	Pavimentação da rodovia no trecho entre Iporanga e Apiaí, do km 143,500 ao km 183,840 – Parque Estadual da Serra do Mar	40,340	Março / 2010
28	SP-165	Pavimentação da rodovia no trecho entre Sete Barras e Eldorado, inclusive construção de sete (07) pontes, alteamento do greide e soluções para locais erodidos, do km 42,500 ao km 72,200	29,700	Março / 2010
29	SP-463	Duplicação da rodovia e pavimentação de marginais e implantação de passarelas e dispositivos em desnível no trecho urbano de Araçatuba, entre os km 38,500 e 42,000	3,500	Março / 2010

Rodovia		Empreendimento	Extensão (km)	Meta do Programa
30	SP-463	Duplicação da rodovia e pavimentação de marginais e implantação de passarelas e dispositivos em desnível, no trecho urbano de Araçatuba, entre os km 45,500 e 50,500	5,000	Março / 2010
31	SP-293	Recapeamento da pista, e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-225 e o entroncamento com a rodovia SP-294, do km 0,100 ao km 24,850 e retificação da curva na altura do km 14,000, aproximadamente 1.250m	24,750	Junho / 2009
32	SP-463	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Araçatuba e o rio Tietê, do km 50,500 ao km 60,000, inclusive implantação de dispositivo em desnível (km 58,600), de acesso à destilaria Destivale, porto fluvial, hotel e condomínios	9,500	Junho / 2009
33	SPA-032/280	Implantação parcial de duplicação e vias marginais com dispositivos em nível de retornos e acessos às vias municipais e obras de contenção de taludes	3,040	Março / 2010
34	SP-326	Duplicação da pista e implantação de dispositivo em desnível no acesso ao Parque do Peão, entre o km 426,700 e o km 431,500	4,800	Março / 2010
35	SP-308	Duplicação da pista no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-304, km 173,000 e o km 178,500.	5,500	Março / 2010
		Do km 178,500 até Charqueada (km 194,900), recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e pavimentação de aproximadamente 8,00 km de faixas adicionais	16,400	Março / 2010
36	SP-215	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho da divisa do estado de Minas Gerais (km 0,000) até o entroncamento com a rodovia SP-344 (km 27,650) em Vargem Grande do Sul. Inclui retificação da "Curva do Charuto", no km 4,000, com extensão aproximada de 800m	27,650	Março / 2010
37	SP-322	Duplicação do trecho do km 395,800 ao km 397,850	2,050	Março / 2010
		Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Bebedouro e Icém, do km 396,820 ao km 500,400	104,600	Março / 2010
38	SP-310	Dispositivos em desnível para acesso a Mirassol desde o km 454+300m até o km 457+600m	3,300	Março / 2010
39	SP-310	Dispositivos em desnível para acesso a Neves Paulista, desde o km 461+000m ao km 464+000m	3,000	Março / 2010
40	SP-310	Dispositivos em desnível para acesso a Monte Aprazível, desde o km 471+000m até o km 475+000m, e reforço do pavimento existente e complementação de marginais	4,000	Março / 2010
41	SP-310	Dispositivos em desnível para acesso a Poloni, desde o km 488+000m até o km 491+000m	3,000	Março / 2010
42	SP-310	Dispositivos em desnível para acesso a Macaubal e Sebastianópolis do Sul desde o km 497+500m até o km 500+500m	3,000	Março / 2010

ANEXO I – PROGRAMA DE OBRAS PRIORITÁRIAS DO DER/SP PERÍODO 2009/2010

Rodovia		Empreendimento	Extensão (km)	Meta do Programa
43	SP-310	Dispositivos em desnível para acesso a Nhandeara desde o km 508+000m até o km 511+500m, inclusive marginais em toda extensão urbanizada	3,500	Março / 2010
44	SP-141	Duplicação de trecho urbano entre o km 21+900 e km 27,300, no Município de Tatuí	4,400	Março / 2010
45	SP-294	Implantação de dispositivos em desnível nos acessos às cidades de Flórida Paulista e Pacaembu	1,250	Março / 2010
		Recapeamento da pista, implantação e pavimentação de faixas adicionais e pavimentação dos acostamentos do trecho entre Adamantina (final do trecho BID) e o entroncamento com a rodovia SP-563, do km 592,000 ao km 657,860	65,860	Março / 2010
46	SP-171	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais (na Serra da Quebra Cangalha), no trecho entre Guaratinguetá e Rocinha, do km 0,000 ao km 19,600	19,600	Junho / 2009
47	SP-360	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-065 e o entroncamento com a rodovia SP-095, do km 90,240 ao km 122,900	32,660	Junho / 2009
48	SP-360	Recapeamento da pista e dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho "Circuito das Águas", entre Amparo, Serra Negra, Lindóia, Águas de Lindóia e a divisa do estado de Minas Gerais, do km 135,000 ao km 178,472	43,470	Junho / 2009
49	SP-354	Recapeamento da pista e dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Campo Limpo Paulista e o entroncamento com a rodovia SP-065, do km 49+800 ao km 79,600. Inclui implantação de dispositivos em nível nos km 54,400 (Bairro Vista Alegre), km 59,900 (Campo Verde), km 71,700 (Água Preta), km 73,800 (Barril Grill) e a remodelação dos dispositivos do km 60,700 (Jardim Laura) e do km 78,800 (Jarinú)	29,800	Junho / 2009
50	SP-252	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Guapiara e Ribeirão Branco, do km 0,000 ao km 30,430	30,430	Junho / 2009
51	SP-079	Recapeamento da pista dupla no trecho entre Eden e Sorocaba, do km 70,700 ao km 77,100	6,400	Junho / 2009
52	SP-157	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos, com sub-trechos para restauração da pista, do km 3,990 ao km 56,330	52,340	Junho / 2009
53	Vicinal	Pavimentação da estrada vicinal de ligação entre a rodovia SP-258 e o aeroporto de Itapeva, do km 0,000 ao km 3,500	3,500	Junho / 2009
54	SP-129	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o Presídio e Itapetininga, do km 65,050 ao km 76,700	11,650	Junho / 2009
55	SP-268	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre km 118,850 Capela do Alto e o km 132,900	14,050	Junho / 2009

Rodovia		Empreendimento	Extensão (km)	Meta do Programa
56	SP-268	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Alambari e Itapetininga, do km 151,400 ao km 168,500, sendo 4,20 km em pista dupla (do km 164,300 ao km 168,500)	21,300	Junho / 2009
57	SP-304	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Jaú (entroncamento com a rodovia SP-225) e a divisa das regionais DR.03/DR.04, do km 302,380 ao km 352,320	49,940	Junho / 2009
58	SP-304	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Dois Córregos e Jaú (entroncamento com a rodovia SP-225) e implantação de dispositivo de segurança para acesso a Mineiros do Tietê, do km 258,400 ao km 293,600	35,200	Junho / 2009
59	SP-253	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre a divisa com a regional DR.08 e o entroncamento com a rodovia SP-333, do km 204,290 ao km 222,00, inclusive implantação de 9,00 km de sub-trechos de faixas adicionais	17,710	Junho / 2009
60	SP-055	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e obras de contenção de taludes no trecho entre Peruíbe e o entroncamento com a rodovia BR-116 (Miracatú), do km 344,000 ao km 389,800 – PSMA 1.821/08 – OFC DAIA 1600/08 – obra enquadra-se na Resolução SMA 081	45,800	Junho / 2009
61	SP-079	Alargamento da ponte sobre o rio Assungui (km 193,100), no trecho Tapiraí - Juquiá	-	Junho / 2009
62	SP-226	Recapeamento da pista no trecho entre o entroncamento com a rodovia BR-116 e Pariquera-Açú, do km 0,200 ao km 8,100	7,900	Junho / 2009
63	SPA-000/131	Recapeamento da pista do contorno norte de Ilhabela	7,000	Junho / 2009
64	SP-171	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Rocinha e Cunha, do km 19,600 ao km 47,200	27,600	Junho / 2009
65	SP-171	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Cunha e a divisa com o estado do Rio de Janeiro, do km 47,200 ao km 69,850	22,650	Junho / 2009
66	SP-123	Recapeamento da pista, dos acostamentos e das faixas adicionais existentes no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-132 e Campos do Jordão, do km 25,500 ao km 46,000	20,500	Junho / 2009
67	SP-284	Restauração e pavimentação dos acostamentos do km 447,238 ao km 500,00 Adequação do dispositivo Bairro Brumado (Paraguaçu Paulista) km 478,40 Adequação do dispositivo acesso Quatá km 498,219	52,760	Junho / 2009
68	SP-287	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Fartura, Sarutaiá e Pirajú, do km 0,000 ao km 31,814	31,814	Junho / 2009
69	SP-287	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Pirajú, Manduri e Óleo, do km 36,884 ao km 64,115	27,230	Junho / 2009

Rodovia		Empreendimento	Extensão (km)	Meta do Programa
70	SPA-030/287	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos do acesso a Tejupá, no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-287 e Tejupá, do km 0,000 ao km 17,840	17,840	Junho / 2009
71	SP-345	Pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-330 e a divisa com a regional DR.14, do km 83,300 ao km 122,670	39,370	Junho / 2009
72	SP-253	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Santa Rosa do Viterbo e o entroncamento com a rodovia SP-330, do km 105,000 ao km 135,500, inclusive a implantação de dispositivos em nível no acesso a São Simão e no entroncamento com a rodovia SP-332	30,500	Junho / 2009
73	SP-253	Recapeamento da pista, dos acostamentos e das faixas adicionais existentes no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-330 e entroncamento com a rodovia SP-255, do km 142,000 ao km 173,820	31,820	Junho / 2009
74	SP-425	Elaboração de projeto executivo para recapeamento da pista, dos acostamentos e faixas adicionais existentes e pavimentação dos acostamentos nos trechos de faixas adicionais existentes desde km 157+550m, divisa com DR-14 até o km 168+500m em Guapiaçu; dispositivo de retorno tipo rotatória fechada nos km 161 e 165 e reforço da estrutura da ponte sobre o Ribeirão Modesto	10,950	Junho / 2009
75	SP-321	Recapeamento da pista, execução de alargamento dos acostamentos e de faixas adicionais pavimentadas desde o entroncamento com a rodovia SP-304, km 444+220m em Novo Horizonte até o entroncamento com a rodovia SP-310, km 491+450m em Catanduva, inclusive adaptação de dispositivos em nível em rotatórias fechadas	47,230	Junho / 2009
76	SP-463	Recapeamento da pista e dos acostamentos no trecho entre o rio São José dos Dourados (divisa com a regional DR.11) e o entroncamento com a rodovia SP-320, do km 121,900 ao km 149,000	27,100	Junho / 2009
77	SP-023	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos entre os km 37,30 e km 39,30 e do km 40,76 ao km 56,52, e da interligação do km 56,520 à rodovia BR-381 (trecho urbano de Mairiporã); implantação de dispositivos em nível de retorno e acesso; implantação de passeio para pedestres entre os km 40,700 e 41,000; recuperação da PTC sobre o rio Santa Inês no km 48,300 (represa de Mairiporã) e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus	19,160	Junho / 2009
78	SPA-172/060	Recapeamento da pista; pavimentação dos acostamentos; implantação de faixas adicionais e implantação de dispositivo em nível de acesso ao bairro das Cerejeiras, no km 3,000 e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus	6,770	Junho / 2009

Rodovia		Empreendimento	Extensão (km)	Meta do Programa
79	SP-029	Recapeamento da pista; pavimentação dos acostamentos; recuperação e complementação do sistema de drenagem e implantação de faixas adicionais no trecho entre os km 37,300 e 43,700; implantação de passeio para pedestres e de muro de proteção do lado direito (córrego), entre os km 37,500 e 38,000; implantação de proteção de margens de córregos em trecho de 250,00 m; implantação de dispositivos em nível de retorno e acesso e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus	6,400	Junho / 2009
80	SP-463	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Clementina, Bilac e Araçatuba, do km 0,980 ao km 38,500	37,520	Junho / 2009
81	SP-463	Recapeamento da pista e dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais no trecho entre o rio Tietê e o rio São José dos Dourados (divisa com a regional DR.09), do km 60,900 ao km 121,900	61,000	Junho / 2009
82	SP-483	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-270 e o entroncamento com a rodovia SP-421, do km 0,000 ao km 39,3, e trecho final da SP-421 do km 146,207 ao km 150,180	43,330	Junho / 2009
83	SP-425	Recapeamento da pista, implantação e pavimentação de faixas adicionais e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-294 e o acesso a Teçaindá, do km 374,350 ao km 418,000	43,650	Junho / 2009
84	SP-225	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho do km 2,050 e o entroncamento com a rodovia SP-330 (km 49,420). Inclui complementação de alças e melhorias no trevo existente no entroncamento das rodovias SP-225 e SP-330	47,370	Junho / 2009
85	SP-225	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho do km 49,220 até o entroncamento com a rodovia SP-310 (km 90,000, aproximadamente)	40,780	Junho / 2009
86	SP-346	Recapeamento de 5,00 km de pista dupla, recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Espírito Santo do Pinhal (final do trecho sob concessão) e a divisa com o estado de Minas Gerais, do km 201,400 ao km 217,600	16,200	Junho / 2009
87	SP-345	Pavimentação dos acostamentos no trecho entre a divisa da regional DR.08 e o entroncamento com a rodovia SP-425, do km 122,670 ao km 148,020	25,350	Junho / 2009
88	SP-425	Recapeamento da pista, recuperação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-385 e Guaíra, do km 23,900 ao km 57,600	33,700	Junho / 2009
89	SP-064	Restauração da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-068 e a divisa com o estado do Rio de Janeiro	9,700	Agosto / 2009
90	SP-077	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-070 e Santa Branca, do km 5,000 ao km 14,000	9,000	Agosto / 2009

Rodovia		Empreendimento	Extensão (km)	Meta do Programa
91	SP-066	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Jacareí e São José dos Campos	6,800	Agosto / 2009
92	SP-332	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre a divisa com a regional DR.13 e o entroncamento com a rodovia SP-253, do km 289,610 ao km 301,520	11,910	Agosto / 2009
93	SPA-353/334	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos e da via marginal no trecho urbano de Batatais, inclusive implantação de dois dispositivos de segurança (rotatórias) em nível no trecho entre os km 1,000 e 2,000 e recapeamento da pista no trecho do km 0 ao km 2,200	4,300	Agosto / 2009
94	SP-345	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre a divisa com o estado de Minas Gerais e Itirapuã, do km 0,000 ao km 10,500	10,500	Agosto / 2009
95	SP-425	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre o km 102,000 e o km 157,550	55,550	Agosto / 2009
96	SP-326	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre os km 431,500 e km 468,300	36,800	Agosto / 2009
97	SP-105	Pavimentação da rodovia no trecho entre Serra Negra e Brumado, do km 0,000 ao km 12,400	12,400	Setembro / 2009
98	SP-132	Recapeamento da pista existente e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Pindamonhangaba e o entroncamento com a rodovia SP-123, do km 151,000 ao km 167,710	16,710	Setembro / 2009
99	SP-183	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o entroncamento com a rodovia BR-459 e o entroncamento com a rodovia SP-058, do km 0,000 ao km 13,050	13,050	Setembro / 2009
100	SP-247	Pavimentação da pista no trecho entre o km 6,000 e o km 12,000	6,000	Setembro / 2009
101	SP-042	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-050 e a divisa com o estado de Minas Gerais, do km 149,500 ao km 169,520 (convênio com o estado de Minas Gerais)	20,020	Setembro / 2009
102	SP-062	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Lorena (entroncamento com a rodovia BR-459), Canas e Cachoeira Paulista, do km 190,600 ao km 201,800	11,200	Setembro / 2009
103	SP-121	Recapeamento da pista no trecho entre Redenção da Serra e Natividade da Serra, do km 14,700 ao km 34,450	19,750	Setembro / 2009
104	SP-216	Recapeamento da pista entre os km 40,600 e km 44,860 com reconstituição da plataforma com pista de 7,20 m; pavimentação da pista entre os km 44,860 e 50,360; pavimentação dos acostamentos; implantação de dispositivos em nível de retorno nos km 42,200 (entroncamento com a estrada municipal do Congonhal) e no entroncamento com a rodovia SP-234; implantação de "safety boxes" e baias para ônibus	9,760	Setembro/ 2009

Rodovia		Empreendimento	Extensão (km)	Meta do Programa
105	SP-228	Recapeamento da pista e dos acostamentos; implantação de dispositivos de retorno e acesso às vias municipais nos km 26,100; km 28,600; km 35,000 e no km 35,500; implantação de "safety boxes" e baias para ônibus	8,600	Setembro / 2009
106	SP-461	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos e implantação de 3ªs faixas do km 0 ao km 16,00	16,000	Setembro / 2009
107	SP-141	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-127 (km 31) e Cesário Lange, entroncamento com a rodovia SP-143 (km 46,800). Inclui o alargamento de duas (2) pontes	15,800	Outubro / 2009
108	SP-068	Recapeamento da pista no trecho entre o Distrito de Formoso e Arapeí, do km 277,000 ao km 297,000	20,000	Outubro / 2009
109	SP-461	Recapeamento da pista e dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais no trecho entre a Divisa com a DR.11 (km 71,980) e o entroncamento com a SP-310 (km 94,756)	22,780	Outubro / 2009
110	SP-344	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e restauração de sub-trechos, no trecho entre Vargem Grande do Sul e São Sebastião da Grama, do km 242,000 ao km 262,000, inclusive recuperação de rotatória no acesso de São Sebastião da Grama	20,000	Outubro / 2009
111	SP-095	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Bragança Paulista e o entroncamento com a rodovia SP-360, do km 0,000 ao km 34,280	23,190	Março / 2010
112	SP-281	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Itararé e Barão de Antonina do km 0,000 ao km 70,850. Inclui restauração de sub-trechos	70,850	Março / 2010
113	SP-267	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Itaberá, a subestação de Furnas e o entroncamento com a rodovia SP-258, do km 322,110 ao km 346,500. Inclui restauração de sub-trechos	24,390	Março / 2010
114	SP-249	Pavimentação da rodovia no trecho entre Ribeirão Branco e Apiaí, do km 1,500 ao km 43,500 e aproximadamente 3,1 km de via perimetral	45,100	Março / 2010
115	SP-249	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Itaberá e Coronel Macedo, do km 111,520 ao km 144,150	32,630	Março / 2010
116	SP-333	Restauração da pista e dos acostamentos e pavimentação dos acostamentos (onde não houver) no trecho entre as divisas com as regionais DR.09 e DR.07, do km 232,400 ao km 295,500	63,100	Março / 2010
117	SP-321	Recapeamento da pista e dos acostamentos existentes, pavimentação de sub-trechos dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre o Aeroporto de Bauru e o rio Tietê (divisa das regionais DR.03/DR.04), do km 356,000 ao km 412,00	56,000	Março / 2010
118	SP-304	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de 28,00 km de sub-trechos de faixas adicionais no trecho entre a divisa com as regionais DR.03 e DR.09, do km 352,320 ao km 406,700, inclusive implantação de rotatória no cruzamento com a rodovia SP-317	54,380	Março / 2010

Rodovia		Empreendimento	Extensão (km)	Meta do Programa
119	SP-165	Recapeamento da pista no trecho entre Juquiá e Sete Barras, do km 0,000 ao km 40,300	40,300	Março / 2010
120	SP-050	Recapeamento da pista no trecho entre São José dos Campos e Campos do Jordão, do km 102,600 ao km 179,610	77,010	Março / 2010
121	SP-249	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos entre Taquarituba e Fartura, do km 158+396m ao km 199+799m	41,400	Março / 2010
122	SP-351	Recapeamento da pista, pavimentação dos acostamentos e implantação de faixas adicionais no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-334 e entroncamento com a rodovia SP-330, do km 51,600 ao km 86,680	35,080	Março / 2010
123	SP-333	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos e faixas adicionais no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-338 (Cajuru) e o km 20,400 e recapeamento da pista do km 20,400 ao km 34,000, inclusive recuperação e alargamento da ponte sobre o rio Pardal (km 20,400)	34,000	Março / 2010
124	SP-379	Recapeamento da pista, execução de alargamento dos acostamentos e de faixas adicionais pavimentadas desde o entroncamento com a rodovia SP-310, km 0+000, em Uchoa até Sales, km 52+530m, inclusive adaptação dos dispositivos em nível dos km 3+550m; km 10+720m; km 23+810m; km 38+920m; km 40+550m e km 44+700m em rotatórias fechadas	54,530	Março / 2010
125	SP-304	Reforço do pavimento da pista, implantação e pavimentação de acostamentos e de faixas adicionais nos trechos necessários desde o km 406+700m em Novo Horizonte (Divisa com a DR-4) até o km 481+400m, entroncamento com a BR-153 em José Bonifácio, e adequação das obras de arte existentes, inclusive dispositivos de acesso e retorno	74,700	Março / 2010
126	SP-312	Recapeamento da pista e das faixas adicionais; pavimentação dos acostamentos; implantação de dispositivos em nível de retorno e acesso nos km 35,300 (Parque Santana I), km 35,900 (Rancho Alegre); km 36,400 (Parque Santana II), km 37,000 (Bairro Germano), km 37,600 (Ponte de Cimento) e entre os km 38,500 e 38,900 (Distrito Industrial e acesso à Aldeia da Serra); correção geométrica horizontal na curva do km 39,500 (curva da morte); alargamento de seis (6) PTCs entre os km 34,600 e 57,100 e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus	23,000	Março / 2010
127	SP-066	Recapeamento da pista e dos acostamentos; implantação de faixas adicionais; implantação de dispositivo em nível de retorno e acesso ao Bairro Luiz Carlos no km 69,50; remodelação geométrica do dispositivo em nível (de rotatória aberta para fechada) de retorno e acesso à Guararema; elevação de greide no km 66,40 (córrego Eroles) e km 77,80; correção geométrica de curvas sinuosas no km 73,30; correção de superelevação da curva no km 75,90 e implantação de "safety boxes" e baias para ônibus	33,800	Março / 2010
128	SP-056	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos do km 46,60 ao km 58,00 e do km 60,90 ao km 78,25, implantação de dispositivos de entroncamento e retorno em nível e implantação de sobrelargura e correção de superelevação no trecho com sucessão de curvas acentuadas, entre os km 76,300 e km 77,750	28,750	Março / 2010

Rodovia		Empreendimento	Extensão (km)	Meta do Programa
129	SP-461	Recapeamento da pista e dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Birigui, Buritama e a divisa com a regional DR.09, do km 24,000 ao km 71,980	47,980	Março / 2010
130	SP-310	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais no trecho entre Pereira Barreto e Ilha Solteira (entroncamento com a rodovia SP-595), do km 621,910 ao km 658,330	36,420	Março / 2010
131	SP-419	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos, dispositivos e implantação de faixas adicionais no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-300 e Luiziânia, do km 0,000 ao km 35,400	35,400	Março / 2010
132	SP-284	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-425 e a divisa com a regional DR.07, do km 500,000 ao km 550,530	50,530	Março / 2010
133	SP-147	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre Anhembi e o entroncamento com a rodovia SP-300, do km 210,000 ao km 235,800. Inclui restauração de sub-trechos	25,800	Março / 2010
134	SP-332	Recapeamento da pista e pavimentação dos acostamentos no trecho entre o entroncamento com a rodovia SP-215 e a divisa com a regional DR.08, do km 260,000 ao km 289,610, incluindo restauração de sub-trechos	29,610	Março / 2010